

# PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Żelazków, Żelazków 138, 62-817 Żelazków
TEMAT	<b>Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika</b>
OBIEKT	<b>95/1</b>
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka , ADRES: Rajska 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2017

Spis treści:			
1.	Strona tytułowa.....	str.	1
2.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	2
3.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str.	6
4.	Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.	11
5.	Oświadczenia .....	str.	15
6.	Plan orientacyjny.....	Rys.1.0 str.	19
7.	Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys.2.1-2.3 str.	20
8.	Przekroje normalne A-A – D-D .....	Rys.3.0 str.	23

OPRACOWAŁ	
PROJEKTOWAŁ	
Egzemplarz nr	

# **Opis techniczny**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika działka 95/1- gmina Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji drogi
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

- wykonanie oznakowania pionowego

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków, w powiecie kaliskim. Zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stanowi ona dojazd do działek rolniczych, posesji i oraz do pól.

Istniejąca droga powiatowa jest drogą klasy D o szerokości jezdni od 5,0 -6,0 m o nawierzchni asfaltowej z ubytkami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Teren sąsiadujący z drogą jest zabudowany na całym przebudowywanym odcinku drogi.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch kierunkach oraz do ruchu pieszego. Szerokość jezdni przedstawione są wg rysunku przekroju normalnego.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

##### **Odcinek 0+000 – 0+995 (D)**

- istniejąca jezdnia o szerokości 5,0 m + 1,25 m chodnik (projektowany, konstrukcja wg przekroi normalnych)

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%,

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- istniejąca szerokość jezdni 5,0 m – + 1,25 m chodnik
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1 – 2.3 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi w zakresie chodnika dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

Na wysokości zjazdów do posesji i zjazdów na pola należy zastosować opornik betonowy.

Zaprojektowany chodnik bitumiczny o szerokości 1,25 m posiada pochylenie podłużne tak jak istniejąca droga i wynosi poniżej 6%.

Zakres robót, ich lokalizacja zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu planach sytuacyjnych (rys. 2.1 – 2.3), a podstawowe wymiary na pozostałych rysunkach.

#### **4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta chodnika jest odzwierciedleniem istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej. Pochylenia podłużne nie przekraczają 6%, oraz poprzecznie 3%.

#### **5. OCHRONA ZABYTKÓW**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

#### **7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust 2. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm) oświadczam oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: 95/1 – gmina Żelazków.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87

ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

**8. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

**9. INFORMACJE**

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt tymczasowej organizacji robót na czas prowadzenia robót budowlanych. Stosowanie materiałów jak i poszczególny zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonywania i odbioru robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
-----------	-------------

# **Opis techniczny**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

### **2.PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika działka 95/1- gmina Żelazków, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

#### **2.2 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- remont odwodnienia drogi
- poszerzenia jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji drogi
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków, w powiecie kaliskim. Zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stanowi ona dojazd do działek rolniczych, posesji i oraz do pól.

Istniejąca droga powiatowa jest drogą klasy D o szerokości jezdni od 5,0 -6,0 m o nawierzchni asfaltowej z ubytkami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Teren sąsiadujący z drogą jest zabudowany na całym przebudowywanym odcinku drogi.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch kierunkach oraz do ruchu pieszego. Szerokość jezdni przedstawione są wg rysunku przekroju normalnego.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

##### **Odcinek 0+000 – 0+995 (D)**

- istniejąca jezdni o szerokości 5,0 m + 1,25 m chodnik ( konstrukcja wg przekroi normalnych)

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%,

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- istniejąca szerokość jezdni 5,0 m – + 1,25 m chodnik
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1 – 2.3 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi w zakresie chodnika dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

Na wysokości zjazdów do posesji i zjazdów na pola należy zastosować opornik betonowy.

Zaprojektowany chodnik bitumiczny o szerokości 1,25 m posiada pochylenie podłużne tak jak istniejąca droga i wynosi poniżej 6%.

Zakres robót, ich lokalizacja zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu planach sytuacyjnych (rys. 2.1 – 2.3), a podstawowe wymiary na pozostałych rysunkach.

#### **4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta chodnika jest odzwierciedleniem istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej. Pochylenia podłużne nie przekraczają 6%, oraz poprzecznie 3%.

#### **5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

Wpust deszczowy należy wykonać w linii ścieku przykrawężnikowego, w miejscach, gdzie woda ze studzienek przykanalikiem z rur PVC o średnicy 20cm odprowadzana jest pod chodnikiem do rowu..

#### **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

##### **0+000 – 0+995**

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2, gr.4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- warstwa odsączająca gr 10 cm
- stabilizacja „na miejscu” lub z dowozu o Rm 2,5 – 5,0 MPa

#### **7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

#### **8. OCHRONA ZABYTKÓW**



Projektowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej w fragmencie m. Koźminek.

#### **9. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

#### **10. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. C oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust 2. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zm) oświadczam oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki: 95/1 - gmina Żelazków

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

#### **11. PLAC BUDOWY**

Plac budowy dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć zgodnie z planem BIOZ oraz zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BZHO i ppoż.

#### **12. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **13. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Zgłosić zamiar prowadzenia robót
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót

Realizacja może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

### Przebudowa drogi powiatowej nr 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika

1. Długość przebudowy 995 m
2. Przyjęto chodnik o szerokości 1,25 m .
  - przekrój poprzeczny chodnika – spadek poprzeczny 2,0%
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania
  - kategoria ruchu                      KR2
  - długość drogi                              995 mb
  - szerokość chodnika                      1,25 m
4. Konstrukcję warstw chodnika należy przyjąć:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4,0 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
5. Ustawienie oznakowania pionowego
6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi powiatowej w zakresie chodnika. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Gminy Żelazków

.....

Projektant

Wiktor Piętka

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU	<b>Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika</b>
INWESTOR	Gmina Żelazków, Żelazków 138, 62-817 Żelazków
PROJEKTANT	<i>Wiktor Piętka</i>

INFORMACJA ZAWIERA:
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zakres robót.</li><li>2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych</li><li>3. Elementy zagospodarowania terenu</li><li>4. Przewidywane zagrożenie</li><li>5. Instruktaż pracowników</li><li>6. Środki techniczne i organizacyjne</li></ol>

PROJEKTANT	
------------	--

## **1. Zakres robót:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- remont odwodnienia drogi
- chodnik
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na placu budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:**

Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę podczas prac sprzętami mającymi wysoki zasięg – typu wywrotki , koparki itp. Aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych.

## **4. Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Na szczególną uwagę zasługują prace wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym.

Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz instrukcje bezpiecznego wykonania robót.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych ( w pasach drogowych , w strefach niebezpiecznych)

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oraz wyposażeni w środki ochrony indywidualnej obeznani z wykonywaniem robót drogowych , przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych w zespołach min. 2 osoby
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych

## Oświadczenie

**Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika**

Stwierdzam, że przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant:

Wiktor Piętka

# Oświadczenie

**Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 4595 P uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie nawierzchni w/w/ drogi.

Projektant:

Wiktor Piętka



## Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Wiktor Piętka

**Przebudowa drogi powiatowej 4595 P Kolonia Skarszewek – Borków Nowy w zakresie chodnika**

**Ustalono:**

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt.

W przypadku wycinki drzew i krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Projektant:

Wiktor Piętka